



Malgré sa modernisation, la ligne Aix-Marseille ne voit toujours pas passer plus de trains

Mars 2023

Entre Aix et Gardanne, suite à un investissement de 182 millions d'euros, la ligne est désormais à double sens, permettant aux trains de se croiser plus facilement, et donc d'augmenter les cadences et la fréquence ... en théorie.

En effet, depuis sa réouverture en décembre 2022, seuls 4 trains supplémentaires (par jour et par sens) ont été ajoutés. C'est 10% de plus qu'en 2017, avant le début des travaux. Le constat est décevant au regard des investissements. Nous avons des rails, mais nous manquons de trains.

Il faut savoir que c'est au Conseil régional que revient la compétence de la commande de rames supplémentaires ainsi que l'attribution de sillons. Alors, s'agit-il d'un manque de moyens ou de volonté politique ?

La Région Sud et la SNCF entretiennent depuis quelque temps des relations particulièrement conflictuelles. En 2021, suite à un appel d'offre, c'est l'opérateur ferroviaire Transdev qui a été choisi au détriment de la SNCF par la Région pour opérer la liaison Marseille-Toulon-Nice promettant au passage un doublement des cadences. Un autre appel d'offre est actuellement en cours, cette fois pour d'autres lignes de la Région, dont notre Aix-Marseille. Espérons que la fréquence demandée dans l'appel d'offre soit suffisamment attractive pour l'utilisateur et qu'il délaisse la voiture pour le train.

Pour l'instant, on en est loin. Il y a sans doute eu un effet COVID. Le retour des usagers dans les trains se fait de manière progressive et le flux de passagers n'est peut être pas encore aussi important qu'avant les confinements... encore faudrait-il disposer des données actuelles de trafic pour le prouver, mais passons.

C'est dommage car le train pourrait devenir de plus en plus vertueux.

Avec la saturation du réseau autoroutier urbain, il faut moderniser notre TER afin qu'il constitue une véritable alternative à la voiture, et même au bus. Espérons que la volonté politique soit au rendez-vous, augmente les fréquences, le matériel pour convaincre nos 90% de métropolitains automobilistes de préférer le train.