



## Compte-rendu Assemblée générale du 19 mars 2022

À 10h00, l'assemblée générale se réunit au 8 chemin de la haute Bédoule, à Septèmes les Vallons, comme suite à la convocation du 20-02-2022.

Présents : Blazy Marie-Noëlle, Saunier Sébastien, Gallouin Charlotte, Vallon Marie-Catherine, Scriva Laure, Scriva Pierre, Reita Maxime, Paris Eric, Bourrelly Pierre, Bideau Martine, Yacoubi Sofiane, Ghomrassi Sophia, Lamouroux Robert, Aubert François, Gallouin Catherine, Gallouin Pierre

Procurations/excusés : Danti Aline, Agguini Meziane, Berger Camille, Mar Sébastien, Riili Maryse, V.Tchilinguirian, Gallouin Maxime, Naves Annie

**L'assemblée désigne** Pierre Gallouin comme président de séance et Catherine Gallouin comme secrétaire.

L'ordre du jour est annoncé

- actions 2021
- projets 2022
- approbation des comptes 2021 et projet de budget 2022
- désignation des responsables: président-e, secrétaire, trésorier-e et membres du bureau
- questions diverses

### **1<sup>er</sup> point : Présentation des actions 2021**

#### **Travail de fond :**

développement de la communication par internet :

\* Le site évolue : ajout du 3ème épisode de la web-série, réorganisation interne des rubriques, fréquentation : 800 visiteurs en 2021

\* Importance de la page Facebook dont les publications ont atteint près de 2.500 personnes en 2021

lien avec les associations : l'entraide entre les associations (AESE, Mémoire et Patrimoine, FNE PACA 13) et la complémentarité avec elles, permettent de mieux avancer.

Réunions de bureau : 5 dont la dernière avec Mr Dubessé, conseiller municipal chargé du mur anti-bruit.

N'hésitez pas à aller consulter les comptes rendus sur le site (06-03-21/ 25-04-21/ 13-07-21 /27-08-21/ 08-11-21)

Ces réunions ont dynamisé la vie interne de l'association et permis une bonne préparation des opérations ponctuelles.

#### **Actions ponctuelles**

19-05 Nettoyage chemin de la Haute Bédoule : Opération Tarpin propre

l'opération a permis de ramasser en 1 heure 7 sacs de déchets, une palette et un aspirateur, soit

presque 50kg. La fine équipe (5 adultes et 1 enfant) déterminée a été heureuse d'avoir contribué, même modestement, au Bien Vivre à Septèmes !

20-04 / 21-05

#### Enquête Publique PDU lancée par la métropole

objet : récolter des avis sur les projets futurs de la métropole, sur les différents moyens de mobilité à l'intérieur de la métropole

25 participations au registre numérique pour Septèmes les Vallons et uniquement 283 pour Marseille, la proportion étant nettement plus élevée pour Septèmes. (p. 57 du rapport Du 14 juillet)

Le rapporteur n'a pas fait la proportion entre le nombre de contributions et le nombre d'habitants

l'association Chutt, en lien avec l'AESE, a lancé une pétition pour sensibiliser la métropole aux problèmes de Septèmes, pétition qui a récolté 80 signatures et qui est venue grossir les rangs des participations individuelles, mais qui n'a même pas été citée.

La commune de Septèmes a émis un avis favorable au PDU avec 5 points de vigilance dont les conditions de vie des habitants de la Basse Bédoule (p. 35)

Elle n'a cependant mentionné ni la Haute Bédoule ni les nuisances de l'autoroute.

recours gracieux : l'association Chutt, associée à l'AESE, s'est donc mobilisée car le territoire de Septèmes et ses habitants ont été oubliés dans les conclusions du commissaire enquêteur.

#### 10-06 Participation à l'émission de radio sur RCF « Je pense donc j'agis »

Thème : Les pollutions sonores

L'enregistrement de l'émission est accessible sur le site

#### 11-09 Forum des associations

quelques adhésions récoltées

beaucoup de questions des visiteurs du stand

rencontre avec Christine Arnaudo, adjointe chargée de la vie locale et Manuel Pinto, conseiller chargé du lien avec les associations

Les représentants de l'association leur ont décrit les actions et les projets de Chutt.

Ils ont demandé et motivé une subvention de la part de la commune.

de manière périodique, suivi des permis de construire

Cette action a rencontré de nombreux obstacles : mairie fermée pour cause de covid, publication par internet moins précise, seuls des numéros sont donnés.

#### qualité de l'air aux abords de l'autoroute

Un capteur analyseur d'air a été prêté par FNE PACA 13.

Expérience peu concluante qui sera renouvelée avec un nouvel appareil en 2022

Demande de subventions en cours

### **2ème point : Présentation des projets pour 2022**

#### Modification des statuts de l'association

Dans son appellation, « Association Septémoise pour la Réduction des Nuisances de l'Autoroute » devient « CHUTT ».

Son objectif décrit dans l'article 2 devient « Cette association a pour objet de développer le bien-être des habitants de la commune de Septèmes les Vallons et de les protéger de toute nuisance liée au trafic autoroutier et ses répercussions ».

Cette nouvelle rédaction est plus large et cohérente avec l'action menée par l'association. Ce point modifiant les statuts a fait l'objet d'un vote qui a recueilli l'assentiment des adhérents présents et représentés.

participation à Agenda 21 le samedi 2 avril

Pour accentuer la visibilité et l'action de l'association, une campagne d'adhésion est lancée. Communication et bouche à oreille sont nos principaux outils. Rencontrer le directeur général de Plan de Campagne, Mr Abella

finaliser les subventions afin d'adhérer à CIDB (Centre d'Information et de Documentation du Bruit)

Constituer un dossier technique et financier de construction d'un mur anti-bruit solaire  
A titre d'information, la société du canal de Provence couvre le canal de panneaux solaires.

Obtenir une limitation de vitesse à 70km/h sur la portion d'autoroute traversant la commune de Septèmes les Vallons

le 4 juin, nettoyage de la Caravelle organisé par l'AESE

### **3ème point : approbation des comptes 2021 et projet de budget 2022**

- présentation par le trésorier

	Montant	Augmentation	Description
Recettes	245.00 €	-25.00%	cotisations
Dépenses	45,36 € 50,00 € 28,00 €		frais de banque adhésion FNE13 fournitures forum des association
	123,36 €	- 34%	TOTAL
Résultat	121.64 €	-19.00%	

- vote : approbation à l'unanimité des comptes 2020 et budget 2021

- montant des cotisations voté à l'unanimité

la cotisation doit être reliée à une personne et non pas à une maison

10€ pour la 1ère adhésion dans une maison et 5€ pour les personnes suivantes qui désirent adhérer 30€ pour les personnes morales 2€ pour les personnes en difficulté financière
---

#### **4ème point : désignation des responsables: président-e, secrétaire, trésorier-e et membres du bureau**

président : Pierre Gallouin

trésorier : François Aubert

secrétaire : Laure Scriva

secrétaire adjointe : Catherine Gallouin

bureau : Marie-Catherine Vallon, Meziane Agguini, Maxime Reita, Pierre Scriva, Pierre Bourrelly, Eric Paris

votes favorables à l'unanimité

#### **5ème point : questions diverses**

##### **Réunion PEM : Pôle d'Echange Multimodal à Plan de Campagne**

Chutt a participé à la réunion publique et relève certaines incohérences dans ce projet.

*Le projet : la concertation autour de ce projet a débuté par une réunion publique, le 7 mars 2022 à la Mairie des Pennes-Mirabeau.*

*Etaient notamment présents : M. Amiel (mairie des Pennes Mirabeau), Mme la représentante de la direction mobilité de la Métropole, MM Molino, Magro et Goguel-Mazet (respectivement Maire et élus de Septèmes les Vallons), M. Abella (mairie adjoint de Cabriès et directeur général de la zone), l'ADAVA (association de cyclistes des Pennes Mirabeau, adhérente à la FUB, Ramdam et à FNE Paca 13), M. Laqhila (député de la 11ème circonscription), et le représentant des associations septémoises AESE et l'association CHUTT*

*Le pôle d'échanges multimodal sera connecté au bus, au BHNS et au train, avec notamment*

*La ligne 200 (Cabriès / Calas / Aix-en-Provence)*

*La ligne 4 puis le ZÉNIBUS A (Marignane / Les Pennes-Mirabeau)*

*La ligne 51 nord (Bouc-Bel-Air / Luynes / Aix-en-Provence); la ligne 51 sera coupée en deux. La ligne 51 sud venant de Marseille aurait comme terminal le coeur de la zone commerciale de Plan de campagne.*

*La ligne ferroviaire Marseille / Gardanne / Aix-en-Provence*

Le PEM est présenté comme étant le moyen de réduire le trafic automobile qui ne cesse d'augmenter entre Plan de Campagne et Marseille. Il est également censé favoriser les mobilités douces.

Lors de l'AG, un consensus s'est dégagé pour répondre à l'enquête publique sur le PEM et demander de garder le bus 51 en continu

De nombreux clients du camping de la Verdière choisissent ce lieu pour la proximité du 51

La mobilisation va donc s'organiser.

L'ordre du jour étant épuisé, le Président remercie les adhérents pour leur participation et clôt l'assemblée générale à 12 heures.

le président

A stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a vertical stroke.

la secrétaire

A handwritten signature in black ink that appears to read 'falloun' in a cursive script.