



Association Septémoise pour  
la Réduction des Nuisances  
de l'Autoroute

## Baisse de la limitation de vitesse à 50 km/h sur le périphérique parisien, premier bilan.

Sources: [BruitParif](#), [Bulletin du Périphérique -Ville de Paris](#), [L'Automobiliste](#), [Auto Journal](#)

La baisse de la limitation de vitesse à 50 km/h sur le périphérique parisien, mise en place en octobre 2024, vise à réduire le bruit, améliorer la qualité de l'air, et renforcer la sécurité routière pour les usagers et les riverains. Des premiers effets ont déjà pu être constatés.

### Conséquences principales :

#### 1. Amélioration de la qualité de vie des riverains :

- Une baisse des nuisances sonores estimée aux alentours de 2 décibels a été constatée, apportant un confort significatif pour les 550 000 habitants vivant à proximité du périphérique

#### 2. Réduction de la pollution de l'air :

- Une diminution des émissions de particules fines et de dioxyde d'azote a été observée, bien qu'elle soit modérée et dépendante des conditions de circulation et météorologiques

#### 3. Effets sur le trafic :

- La fluidité du trafic s'est globalement améliorée, avec moins de congestion aux heures de pointe. Cela pourrait être dû à une meilleure régulation des flux, bien que certains critiques notent

que ces effets dépendent aussi d'une baisse générale du trafic automobile

#### 4. Sécurité routière :

- De précédents abaissements de vitesse avaient réduit les accidents de manière significative. L'impact exact de la nouvelle limitation est encore en évaluation, mais des bénéfices similaires sont attendus

#### Défis :

Certains automobilistes critiquent la mesure, évoquant des désagréments pour les véhicules qui ne sont pas optimisés pour de basses vitesses. De plus, la mesure seule ne suffira pas sans une amélioration parallèle des transports en commun et des infrastructures cyclables

Un bilan complet de cette mesure est prévu dans un an pour évaluer ses impacts sur tous les fronts. En attendant, elle s'inscrit dans une démarche plus large de réduction de la circulation automobile à Paris, qui a déjà diminué de 40 % en dix ans.